

## ANR VÉLOTACTIQUE

### **Stagiaire en SIG : Aménagement sur l'évolution du vélo en ville due à la crise de la Covid-19**

#### **Contexte**

Entre autres conséquences, la crise de la Covid-19 a incité les pouvoirs publics à repenser l'utilisation de l'espace public, particulièrement des routes, afin de développer des moyens de transport à la fois efficaces et adaptés au contexte sanitaire. Redoutant une désertion des transports en commun et un report massif vers l'automobile, les dirigeants et les responsables techniques d'Europe, d'Amérique du Nord et d'Amérique du Sud se sont tournés vers les modes actifs, dont le vélo, apparu comme un véhicule adapté pour assurer une distance sociale physique minimale.

L'objectif du projet VÉLOTACTIQUE, rassemblant différents laboratoires de recherche français et étrangers et financé par l'ANR, est de collecter des données qui apporteront aux praticiens comme aux chercheurs des premiers éléments de connaissance sur la mise en œuvre et la réception de **l'urbanisme tactique cycliste** dans le cadre de la crise sanitaire, ainsi que sa contribution à la transition énergétique. Pour cela, le projet VÉLOTACTIQUE s'appuie sur une approche exploratoire et comparative, destinée à collecter différents types de données : qualitatifs et quantitatifs (dont ceux à présentés sous forme cartographiée) sur les actions politiques mises en place, leurs évolutions, leur réception auprès des usagers et les changements observés dans les pratiques.

Parmi l'ensemble de domaines de travaux engagés, il s'agira entre autres de **constituer une cartographie des pistes cyclables et des flux et fréquentation des différentes pistes** dans différentes agglomérations et métropoles françaises, **dont celle de Grenoble**.

#### **Mission**

Les missions de la stagiaire seront l'acquisition, le nettoyage, la structuration, l'analyse et la visualisation de données (infrastructure, comptages, observations,...) relatives à la fois aux pratiques cyclistes comme aux aménagements dédiés dans la Métropole Grenobloise avant/pendant/et après les confinements. Les données qui seront mobilisées sont issues de nombreuses sources hétérogènes (collectivités locales, associations, OpenStreetMap,...). Dans un second temps, toutes ces données donneront lieu à la création d'indicateurs et à la mise en place d'analyses (spatiales et statistiques).

#### **Encadrement**

La stagiaire sera encadrée par Kamila Tabaka et Sarah Duché (Laboratoire PACTE de Grenoble, UMR 5194 - Institut d'Urbanisme et de Géographie Alpine IUGA, Université Grenoble Alpes). Elle sera également en collaboration avec un ingénieur d'étude qui

travaillera sur la même problématique dans d'autres villes au sein de laboratoire LAET (ENTPE Lyon), ainsi qu'avec un postdoc de PACTE

Il.elle sera également en lien avec la Métropole de Grenoble et les services du Syndicat Mixte des Mobilités de l'Aire Grenobloise SMMAG concernant les données.

**Profil recherché :**

Étudiant.e de Master 1 ou de Master 2, ayant de bonnes connaissances et compétences en SIG (QGIS ou ArcGIS), sachant faire preuve d'initiative et d'autonomie dans la constitution des bases de données spatiales SIG et les calculs nécessaires à la création des indicateurs.

**Durée :** 6 mois, au plus tard à partir du mois d'avril 2020

**Localisation :** UMR PACTE - Institut d'Urbanisme et de Géographie Alpine  
14bis avenue Marie Reynoard, 38100 Grenoble

**Dépôt de candidatures jusqu'à 17/01/2021 (CV + Lettre de motivation, en PDF)**

A déposer sur : <https://sharedocs.huma-num.fr/wl/?id=Otaxa6cZRNp11LdSuMjZJg7M7KMuC97K>

***En cas des éventuelles questions vous pouvez contacter:***

Kamila Tabaka : [kamila.tabaka@univ-grenoble-alpes.fr](mailto:kamila.tabaka@univ-grenoble-alpes.fr)

Sarah Duché : [sarah.duche@univ-grenoble-alpes.fr](mailto:sarah.duche@univ-grenoble-alpes.fr)